

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 08-07-2022
No. 2022.13525
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 8 juli 2022

Betreft: Schriftelijke vragen van SPM inzake: verkeersveiligheid subsidie en ondersteuning.

Geacht college,

In 2018 is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) gestart, met een vernieuwde visie op en aanpak voor verkeersveiligheid. Overheden en maatschappelijke partijen zetten binnen het SPV gezamenlijk in op een meer 'risico-gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid: ongevallen voorkómen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken. Dat betekent dat gemeenten als wegbeheerders een risicoanalyse maken voor het eigen wegennet en op basis daarvan een uitvoeringsprogramma opstellen om die risico's te verminderen.

1. Zet Maastricht ook al in op een 'meer risico gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid?
Waaruit blijkt dit?
2. Heeft de gemeente Maastricht als wegbeheerder een risicoanalyse gemaakt voor het eigen wegennet?
3. Heeft Maastricht op basis hiervan een uitvoeringsprogramma opgesteld om de risico's te verminderen?
Waaruit blijkt dit?
4. Als vragen 1 en 2 met nee beantwoord moeten worden, weet de gemeente Maastricht dat er subsidie voor verkeersveiligheidsmaatregelen en praktische ondersteuning rond risico-gestuurd werken te krijgen is en gaat Maastricht daarvan gebruik maken?

Investeringsimpuls Verkeersveiligheid

Het rijk heeft voor de periode 2020-2030 in totaal € 500 miljoen beschikbaar om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van gemeentelijke wegen. Dit geld wordt in verschillende tranches besteed. Van 1 juli 2022 tot en met 1 oktober 2022 kunnen gemeenten een aanvraag indienen voor de tweede subsidietranche.

5. Gaat Maastricht hiervan gebruik maken?

In de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 is opgenomen welke maatregelen dit zijn. In een aantal wijken in Maastricht geldt op dit moment een 30 km zone (voorbeeld de wijk Amby voor ruim 80 %).

6. Is de gemeente Maastricht bereid om vanuit 'meer risico gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid, maar ook als wegbeheerder, een risicoanalyse te maken m.b.t. het hier gevoerde beleid?
7. In welke wijken (suggestie Amby, Belfort, Caberg, Daalhof, Pottenberg etc) is de gemeente Maastricht bereid, maatregelen genoemd in de regeling Stimulering Verkeersmaatregelen 2022-2023, toe te passen?

Met vriendelijke groet,
Henny Willems, gemeenteraadslid SPM
Jos Boelen, gemeenteraadslid SPM